

보도시점 2026. 9. 3.(목) 12:00 (금요일 조간) 배포 2026. 9. 1.(화)

전기차 충전요금 가을철 주말·공휴일 낮시간대 할인 개시

- 전력 공급이 여유로운 낮시간대 전력량요금 50% 할인을 충전요금에 적용
- 기후에너지환경부 운영 공공충전기에 한해 한시적으로 추가 할인(최대 32%)

【관련 국정과제】 40. 지속가능 미래를 위한 탄소중립 실현

기후에너지환경부(장관 김성환)는 9월 5일부터 10월 31일까지 주말·공휴일 낮 시간대 공공 충전요금을 할인한다고 밝혔다.

봄철·가을철 전기요금 할인정책은 지난 4월 16일부터 ‘계절·시간대별 전기요금 개편’에 따라 시행되었다. 재생에너지 발전으로 전력이 상대적으로 많이 공급되는 시간대에 전기사용을 유도하고 국민에게 실질적인 요금절감 혜택을 제공함과 동시에 국가 전력망에는 안정적인 운영 여건을 조성하고자 마련되었다.

이에, 전기차 충전요금 또한 ‘계절·시간대별 전기요금 개편’과 연계해 4월 18일부터 5월 31일까지 봄철 주말·공휴일 낮 시간대(11~14시) 전기차 공공충전요금 할인을 처음 시행한 바 있다. 전기차 충전용 전력량 요금이 50%만큼 할인함에 따라 소비자용 충전요금은 최대 15%까지 할인되었으며, 할인 이전 대비 일평균 약 9.2% 사용 건수가 증가하였다.

기후에너지환경부는 봄철의 성과를 바탕으로 오는 9월 5일 첫 주말부터 10월 31일까지 주말·공휴일 총 21일 중 낮 11시부터 14시까지 3시간 동안 전기차 충전기에 적용되는 ‘전기자동차 충전전력요금’ 할인을 재개한다.

할인에 적용되는 전기차 충전요금은 한국전력공사에서 제공하는 ‘자가소비용 요금’*과 ‘충전서비스 제공사업자용 요금**’에 모두 적용된다.

* (자가소비용 요금) 한국전력공사에서 개인주택, 회사, 일부 아파트(직접 운영) 등에 제공되는 요금

** (충전서비스 제공사업자용 요금) 한국전력공사에서 기후부, 공공기관, 지자체, 민간 충전사업자에게 제공하는 요금(소비자가 이용하는 충전요금의 약 35% 전후 비중 차지)

먼저 주택·회사 등에 설치된 '자가소비용 충전소'는 9월 5일부터 바로 요금 할인을 적용받을 수 있다. 봄철과 마찬가지로 전력량 요금의 50%로, 킬로와트시당 40.1원~48.6원의 할인이 적용될 예정이다.

기후에너지환경부와 한국전력공사가 운영하는 '공공 급속충전기' 1만4천여개(전체 급속충전기의 약 24%)와 한국전력공사가 운영하는 3천4백여개의 완속 충전기도 9월 5일부터 충전요금 할인이 적용된다.

다만, 기후에너지환경부가 운영하는 '공공 급속충전기' 9천6백여개의 경우, 한전이 제공하는 전력량 요금할인(50%)에 자체할인을 더해 전체 충전요금을 최대 32%까지 할인(봄철 최대 15%)할 예정이다. 추가할인의 경우 이번 가을철에 한해 한시적으로 추진하며, 이를 통해 가격변화에 따라 충전 수요가 얼마나 이동하는지 파악하기 위한 것이다.

※ (기후부 충전요금 중 할인폭) (봄철) 약 12~15% ⇒ (가을철) 약 22~32%

한국전력공사가 운영하는 충전기는 킬로와트시당 40.1원~48.6원이 할인되며, 기후에너지환경부가 운영하는 급속충전기(완속충전기 미보유)는 킬로와트시당 85.4~97.2원의 할인이 적용된다.

다수의 민간 충전업체도 주말·공휴일 낮시간대에 제공받는 할인분을 소비자가 이용하는 충전요금에 반영할 예정으로 할인폭과 방식(요금할인, 포인트 제공 등)은 업체별 차이가 있다.

※ 기후에너지환경부, 한국전력공사, **서울시**, 민간 충전사업자 충전요금 할인 현황

구 분	충전요금 적용 방법 ※ 전력량요금 : 충전요금의 35% 전후 비중	충전요금 할인폭 ※ 기준 : 1kWh 당	방법
기후에너지환경부	전력량요금 할인(50%) 적용+ 자체 할인	약 22~32%	요금
한국전력공사, 서울시	전력량요금 할인(50%) 적용	약 11%~17%	요금
민간 참여사(19개사) (에버온, 플러그링크, 채비, 아이파킹, SK일렉링크, 이지차저, 이브이시스, 서울씨엔지, 한국전기차인프라기술, 이엘일렉트릭, 동양이엔피, 파워큐브, 클린일렉스, 현대엔지니어링, NICE인프라, GS차지비 , 태성콘텍, LG유플러스볼트업 , 스타코프)	전력량요금 할인(50%) 수준으로 적용	업체별 할인폭 상이(예시) · (에버온) 완속 50원~70원, 급속 148원 할인 · (한국전기차인프라기술) 40원(포인트) 적립 · (현대엔지니어링) kWh당 15% 할인 · (이브이시스) 전력량요금 50%만큼 포인트 지급 ※ 자세한 할인율은 각 사 페이지에서 참조	요금, 포인트

기후에너지환경부는 전기차 보급이 빠르게 늘어나는 만큼, 낮에 태양광이 생산한 전력을 전기차가 충분히 활용하는 한편, 최종 소비자인 전기차 이용자들이 충전요금 할인 혜택을 적용받을 수 있도록 충전요금 체계를 개편해 나갈 계획이다.

아울러 올해 봄철·가을철 두 차례 할인 시행 결과를 종합 분석해 요금 수준에 따른 이용자들의 수요이동 경향을 파악할 계획이다. 이는 내년 도입을 검토 중인 전기차 충전요금 계절·시간대별(이하 계시별*) 요금제 설계의 기초자료로 활용할 방침이다.

* (계시별 요금제) 하루 중 시간대에 따라 전기 수요·공급 상황이 다른 점을 반영해, 시간대별로 요금을 다르게 적용하는 제도

정선화 기후에너지환경부 녹색전환정책관은 "봄철 시행에서 확인한 성과를 가을철에는 한층 확대하고자 하며, 다수의 민간업체까지 함께해 이용자 혜택이 커질 것으로 기대한다"라며, "이번 가을철 결과를 면밀히 분석해 내년 도입을 검토 중인 계시별 충전요금제가 이용자 편익과 전력망 안정성을 함께 달성할 수 있도록 설계해 나가겠다"라고 밝혔다.

- 붙임 1. 봄·가을 낮시간대 공공충전요금
 2. 봄·가을 낮시간대 기후부 공공충전요금 (한시적)
 3. 전기자동차 충전전력요금 현황(한전). 끝.

담당 부서	기후에너지환경부 탈탄소녹색수송혁신과	책임자	과 장	박판규 (044-201-6880)
		담당자	사무관	신동혁 (044-201-6897)
			사무관	김민규 (044-201-6885)

2026 봄 · 가을 낮 공공충전요금 할인 비교(전력량 요금 50% 할인 적용 기준)

충전요금 세분화(2단계 → 5단계)로 출력 구간별 할인을 다양화

봄철 (4~5월)

2단계 요금 체계에서 최대 15% 할인 적용

공공충전기요금 (원/kWh)

2026년 봄철 주말·공휴일 낮 할인 요금표

충전기 용량	평일	토요일	일 · 공휴일
100kW 미만	324.4	275.8 △15%	281.7 △13%
100kW 이상	347.2	298.6 △14%	304.5 △12%

가을철 (9~10월)

5단계 요금 체계에서 최대 16.5% 할인 적용

공공충전기요금 (원/kWh)

2026년 가을철 주말·공휴일 낮 할인 요금표

충전기 용량	평일	토요일	일 · 공휴일
30kW 이하	295.0	246.4 △16.5%	252.3 △14.5%
30 ~ 50kW	307.2	258.6 △15.8%	264.5 △13.9%
50 ~ 100kW	325.6	277.0 △14.9%	282.9 △13.1%
100 ~ 200kW	348.4	299.8 △13.9%	305.7 △12.3%
200kW 이상	393.1	344.5 △12.4%	350.4 △10.9%

※ 토요일 48.6원(종가부하), 일 · 공휴일 42.7원(경부하) 할인 적용(봄철과 동일)

2026 가을철 기후에너지환경부 충전기 충전요금 할인

가을철 주말 · 공휴일 낮에 충전요금 **한시적** 추가 인하

토요일 · 일요일 · 공휴일

11 - 14시

기본 할인에 더해

추가 할인을 제공합니다

공공충전기 요금 (원/kWh) 2026년 가을 한시적 할인 요금표 (기후부 충전기)

충전기 용량	평일	토요일	일 · 공휴일
30 ~ 50kW	307.2	210.0 △32%	221.8 △28%
50 ~ 100kW	325.6	228.4 △30%	240.2 △27%
100 ~ 200kW	348.4	251.2 △28%	263.0 △25%
200kW 이상	393.1	295.9 △25%	307.7 △22%

※ 기후부가 운영중인 30kW 이하 충전기는 없음

※ 전력량요금 50% 할인(기본) 및 추가 할인(기후부) 적용 시 요금



왜 낮 시간대에 할인을 하나요?

태양광 발전이 많은 낮에 충전을 유도해
재생에너지 전력을 흡수하여 전력계통
부담을 낮출 수 있습니다.



왜 한시적으로 추가 할인을 하나요?

이용자 혜택을 늘리고, 낮 시간대 수요
이동을 분석해 충전 요금제 설계에
기초자료로 활용하기 위함입니다.

붙임3

전기자동차 충전전력요금 현황(한전)

◆ 한전이 자가소비용 고객 및 전기차 충전서비스 제공 사업자에 적용하는 전기요금
→ 봄·가을 주말·휴일11~14시(경부하 또는 중간부하)에 전력량요금 50% 할인 적용

1. 자가소비용 요금표

구 분	기본요금 (원/kW)	전 력 량 요 금 (원/kWh)			
		시 간 대	여 름 (6~8월)	봄·가을	겨 울 (11~2월)
저압	2,390	경 부 하	84.3	85.4	107.4
		중간부하	172.0	97.2	154.9
		최대부하	259.2	102.1	217.5
고압	2,580	경 부 하	79.2	80.2	96.6
		중간부하	137.4	91.0	127.7
		최대부하	190.4	94.9	165.5

2. 충전사업자용 요금표

(선택1) 공공 주차장形

구 분	기본요금 (원/kW)	전 력 량 요 금 (원/kWh)			
		시간대	여 름	봄·가을	겨 울
저압	2,390	경 부 하	95.9	85.4	110.6
		중간부하	162.2	97.2	143.1
		최대부하	203.5	102.1	172.0
고압	2,580	경 부 하	89.8	80.2	99.4
		중간부하	129.9	91.0	118.4
		최대부하	151.2	94.9	132.4

(선택2) 아파트형形

구 분	기본요금 (원/kW)	전 력 량 요 금 (원/kWh)			
		시간대	여 름	봄·가을	겨 울
저압	2,390	경 부 하	83.1	85.4	105.8
		중간부하	140.0	97.2	126.7
		최대부하	270.8	102.1	227.0
고압	2,580	경 부 하	78.2	80.2	95.2
		중간부하	113.0	91.0	105.5
		최대부하	198.6	94.9	172.4

(선택3) 마트形

구 분	기본요금 (원/kW)	전 력 량 요 금 (원/kWh)			
		시간대	여 름	봄·가을	겨 울
저압	2,390	경 부 하	90.1	85.4	115.5
		중간부하	138.6	97.2	125.4
		최대부하	236.0	102.1	198.4
고압	2,580	경 부 하	84.5	80.2	103.6
		중간부하	111.9	91.0	104.5
		최대부하	174.0	94.9	151.6

(선택4) 단일단가形

구 분	기본요금 (원/kW)	전 력 량 요 금 (원/kWh)			
		시간대	여 름	봄·가을	겨 울
저압	2,390	하루종일	172.0	97.2	154.9
고압	2,580	하루종일	137.4	91.0	127.7

3. 계절·시간대별 구분

계절별 시간대별	여름철 (6~8월)	봄·가을철 (3~5월, 9~10월)	겨울철 (11~2월)
경부하	22:00~08:00		22:00~08:00
중간부하	08:00~15:00 21:00~22:00		08:00~09:00 12:00~16:00 19:00~22:00
최대부하	15:00~21:00		09:00~12:00 16:00~19:00

* 제주특별자치도 시간대 구분 : (경부하) 22:00~08:00, (중간부하) 08:00~16:00, (최대부하) 16:00~22:00
* 토요일및공휴일계산기준(임시공휴일제외) : (토요일) 최대부하시간대의사용전력량→ 중간부하시간대로계량
(공휴일) 최대수요전력및사용전력량→ 경부하시간대로계량